

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2017 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2016 t/m 31 januari 2017 en bevat de gegevens betreffende het cluster Kaagbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod.

Bijzonderheden



- Overwegend wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen, minder uit zuidelijke richtingen.
- Veel dagen met periodes verminderde zichtcondities.
- Een aantal dagen in november en december 2016 werkzaamheden aan/bij de Polderbaan en Kaagbaan.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2017	2016	%	
melders	336	322	4%	toename
periodemeldingen	1044	922	13%	toename
specifieke meldingen	1624	3395	-52%	afname
algemene meldingen	16	44	-64%	afname
vragen	142	160	-11%	afname

Veelgestelde vragen

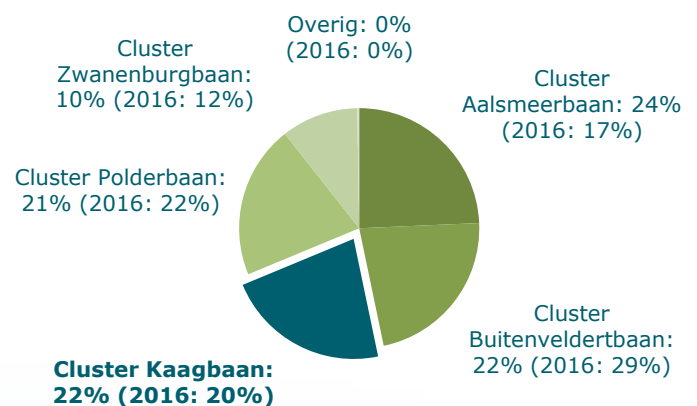
De meest gestelde vraag binnen dit cluster is: "Wat houdt het experiment met een aangepaste startroute vanaf de Kaagbaan(24) in?"

Op 5 januari 2017 startte een experiment met een aangepaste startroute vanaf de Kaagbaan. Het doel van het experiment is dat het per saldo leidt tot minder hinder in de regio Leimuideren. Een deel van het vliegverkeer zal tijdens het experiment in de bocht een vaste route vliegen, zodat uitwaaiing van het vliegverkeer richting Leimuideren wordt beperkt.

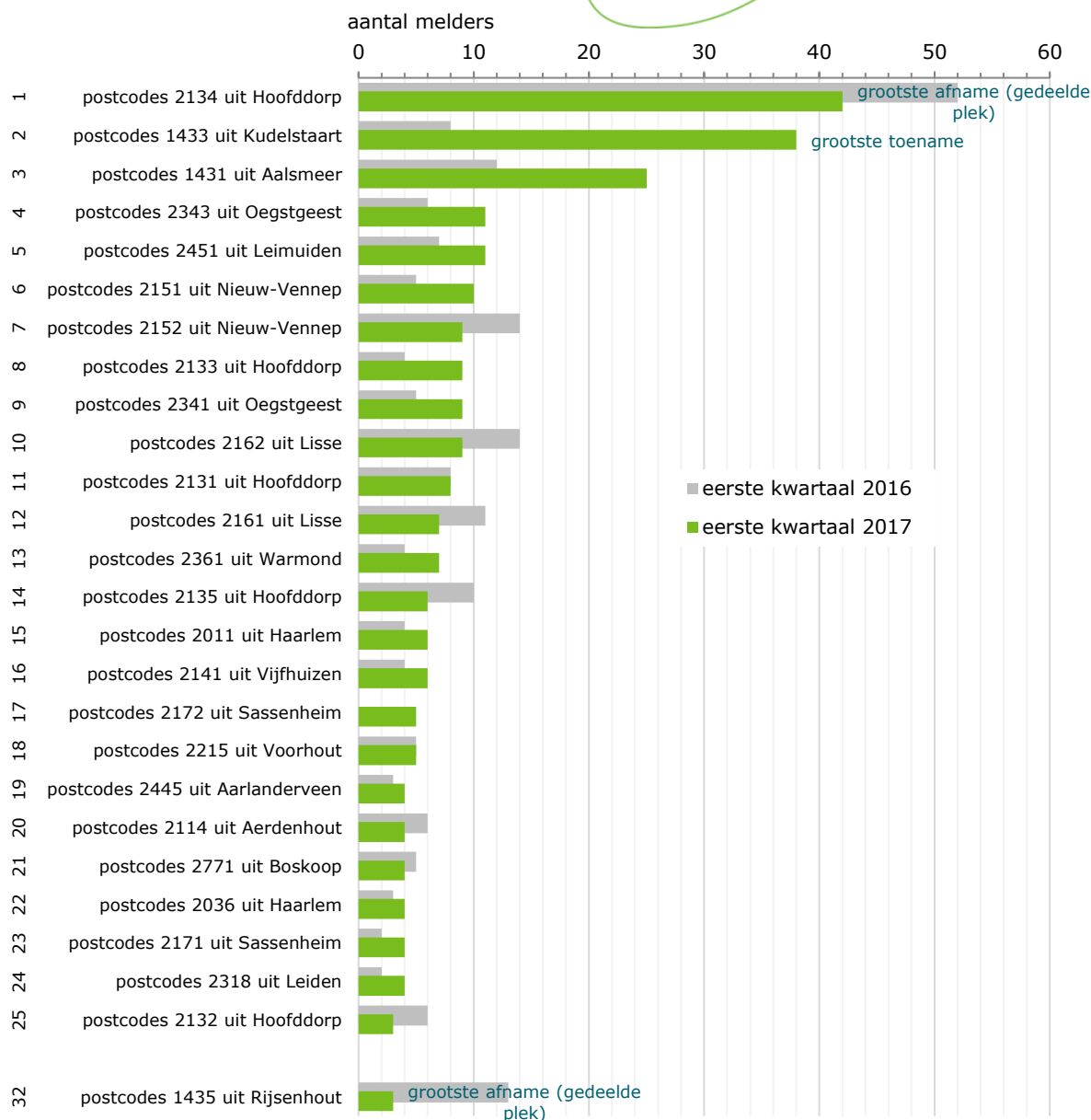
Voor nadere informatie kunt u onderstaande link raadplegen:

<https://www.omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/start-experiment-startroute-kaagbaan/>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



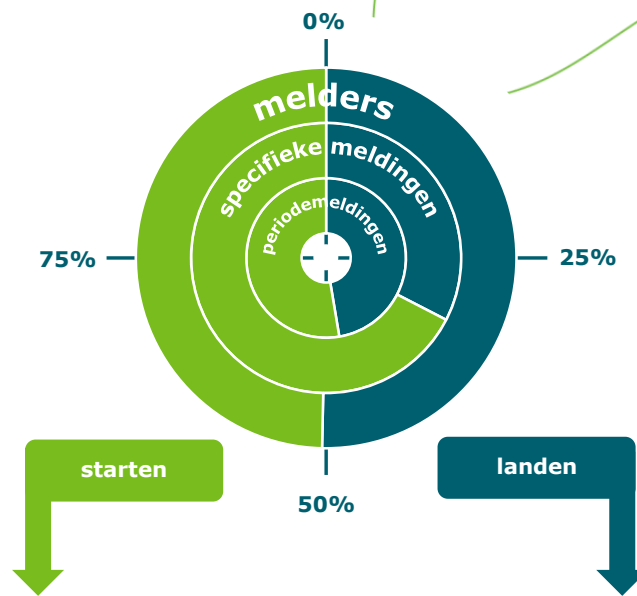
Toelichting op figuur 2

Door meer wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen is meer geland op de Kaagbaan(06), Zwanenburgbaan(36C) en Aalsmeerbaan(36R). Hierdoor is een toename van het aantal melders in plaatsen als Kudelstaart, Aalsmeer, Warmond, Oegstgeest en Leiden te zien.

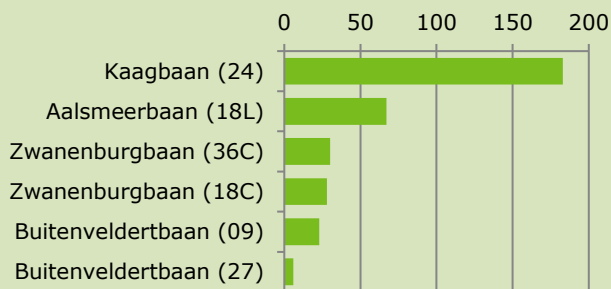
Omwonenden uit onder meer postcodegebied 2134 (Hoofddorp) hebben minder overlast ervaren van startend vliegverkeer vanaf de Kaagbaan (24) dat de 'Spijkerboorroute' vliegt. De Kaagbaan (24) is dit kwartaal minder ingezet voor startend vliegverkeer ten opzicht van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Daarnaast is de Zwanenburgbaan(18C) minder ingezet voor startend vliegverkeer richting het zuiden, waardoor minder melders uit Rijsenhout meldingen indienen bij Bas.



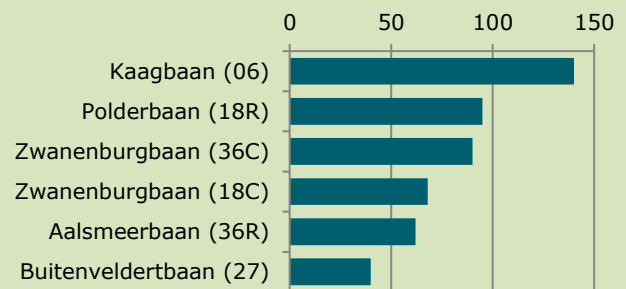
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



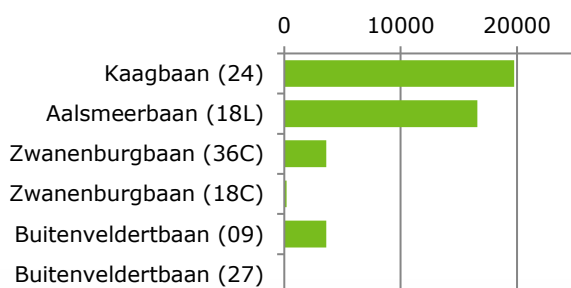
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



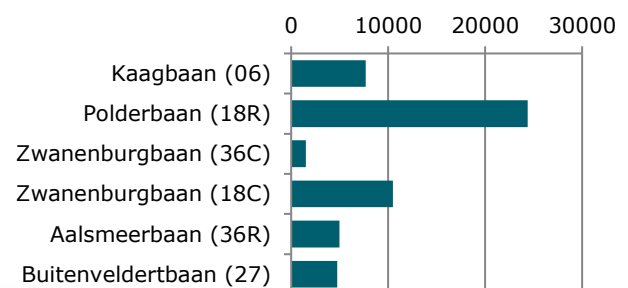
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



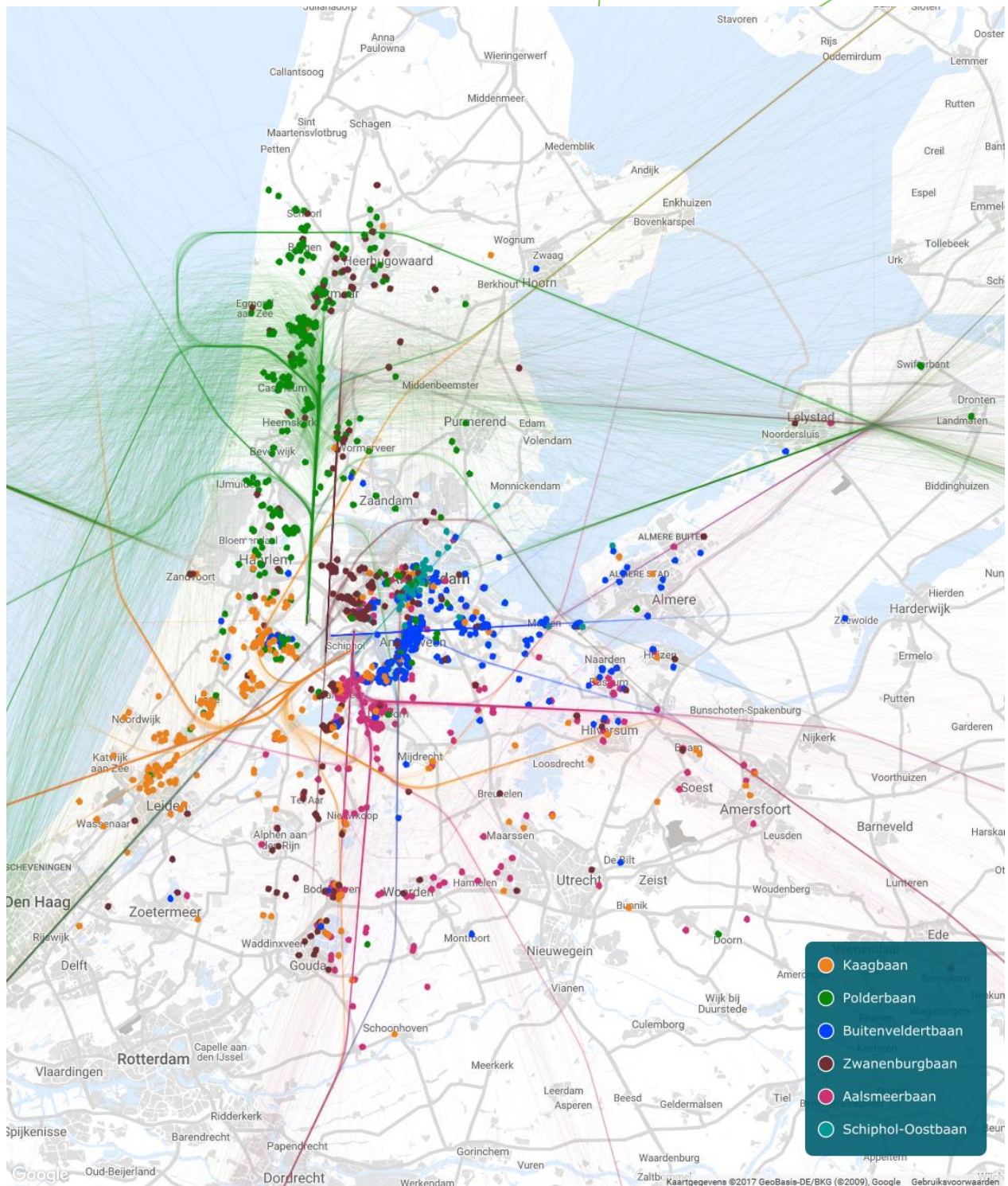
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



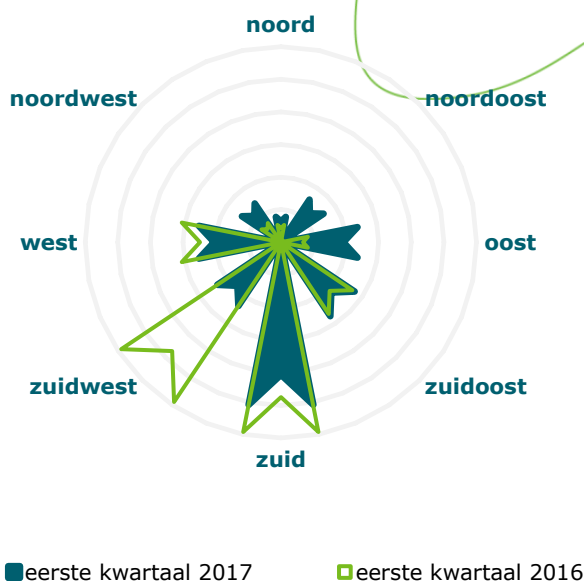
[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)



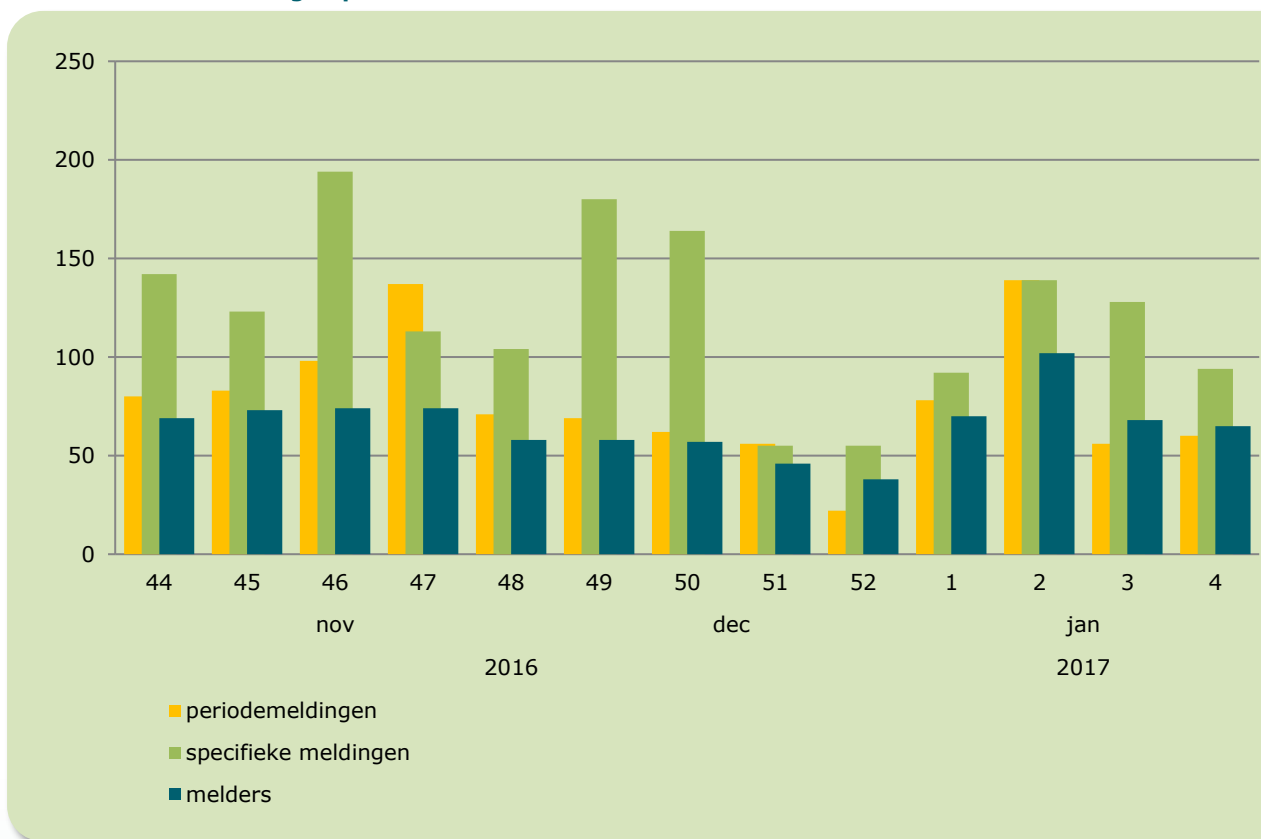
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster is toegenomen door meer landingen op de Kaagbaan(06), Zwanenburgbaan (36C) en de Aalsmeerbaan(36R). De vliegprocedure voor parallel landen op de Aalsmeerbaan (36R) en de Zwanenburgbaan (36C) is sinds 10 november 2016 aangepast. Ook zijn veel melders over startend vliegverkeer vanaf de Kaagbaan(24). Op 5 januari 2017 startte een experiment met een aangepaste startroute vanaf de Kaagbaan. Het doel van het experiment is dat het per saldo leidt tot minder hinder in de regio Leimuiden. De effecten van dit experiment op het aantal melders uit Leimuiden zijn in dit kwartaal niet zichtbaar, omdat dit experiment per 5 januari van start is gegaan.

