

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 7 maart 2018**Datum GS-besluit:** :**Vragen nr. 25**

Vragen van de heer **H.J. de Graaf** en mevrouw **W. Koning-Hoeve** (CDA) over aanstaande grondverplaatsing in de Haarlemmermeer

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 7 maart 2018 door de leden van Provinciale Staten, de heer **H.J. de Graaf** en mevrouw **W. Koning-Hoeve** (CDA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Provincie Noord-Holland start binnenkort met de verplaatsing van vervuilde grond bij Schiphol in de gemeente Haarlemmermeer. De vervuilde grond wordt van de vindplaats op het tracé van de HOV Schiphol verplaatst naar grond van het bedrijventerrein Schiphol Logistic Park, die ook licht vervuild is met dezelfde giftige, kankerverwekkende stoffen PFOS en PFOA. (De aanleg van deze HOV loopt hierdoor al ca. 1,5 jaar vertraging op.) PFOS is sinds 2011 verboden, PFOA mag vanaf 2020 niet meer worden gebruikt, beide middelen zijn niet afbreekbaar en vormen bestanddelen van brandblusmiddelen die op Schiphol zijn gebruik.

Onder bewoners en aanwonenden in dit deel van de Haarlemmermeer, met name in de kernen Rijsenhout en Aalsmeerderbrug is grote onrust ontstaan.

Het CDA stelt hierover de volgende vragen:

VRAGEN**Vraag 1:**

Waarom wordt de vervuilde grond niet gesaneerd?

Vraag 2:

Hoe zijn betrokken inwoners over de verplaatsing geïnformeerd?

Vraag 3:

Klopt het, dat omdat er geen landelijk beleid is over de betreffende giftige stoffen, provincie Noord-Holland en gemeente Haarlemmermeer eigen normen hanteren?

Vraag 4:

Hoe is de onderbouwing van deze normering en is bij de rijksoverheid aangedrongen op het vormen van beleid hierover?

Vraag 5:

Welke preventieve maatregelen zijn getroffen om tijdens het transport van de vervuilde grond door 4.000 vrachtwagenritten te voorkomen dat er stof door windkracht vrijkomt?

Vraag 6:

Welke voorzieningen zijn getroffen om de overlast van het stoffentransport van de 4.000 ritten zo veilig mogelijk te laten verlopen?

Vraag 7:

Kan GS op korte termijn in kaart brengen wat de gevolgen zijn van stopzetten van het transport en verder zoeken naar alternatieven?

Vraag 8:

Acht GS het wenselijk om de transporten op te schorten tot de veiligheidsmaatregelen afdoende zijn. Waarom wel/niet?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.