

Ministerie I&W
Platform Participatie
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum : 9 april 2019 (digitaal ingediend)
Betreft : Zienswijze Luchtvaartnota 2020-2050

Geachte heer, mevrouw,

De Dorpsraad van Rijsenhout maakt gaarne gebruik van de mogelijkheden om haar zienswijze in te dienen om bij te dragen aan het tot stand komen van de nieuwe Luchtvaartnota.

Rijsenhout heeft weinig last van vliegtuiglawaai maar des te meer van regelgevingshinder - regelgeving die bedoeld is de hinder te verminderen maar averechts werkt en de hinder van de nabijheid van Schiphol juist in ernstige mate versterkt en de leefbaarheid van het dorp onder druk zet.

Ter toelichting moge het volgende dienen:

Ten eerste geeft de relatief gunstige ligging van het dorp een veel lagere hinderbeleving qua geluid dan volgens de berekeningen verwacht wordt. Vanwege de nabijgelegen Kaagbaan speelt de nachtstraffactor bij de geluidsberekeningen een belangrijke rol; 3,5 voor de avond en 10 voor de nacht zorgen er voor dat de berekende belasting aanzienlijk hoger is dan de nominale waarde. Daardoor is de ondervonden hinder veel minder dan uit de gangbare dosis-effect relaties wordt afgeleid.

Het is goed wonen in Rijsenhout. Buitenshuis zijn vliegtuigen wel goed hoorbaar maar er treedt ook gewenning op, zodat er geen sprake is van ernstige geluidshinder. Vliegtuiglawaai heeft nauwelijks invloed op het woongenot en de huizenprijzen.

Dit blijkt ook uit het informatiepakket (inclusief bewonersbijdragen) dat wij in juni 2016 hebben gestuurd aan de vaste kamercommissie voor luchthavenzaken vanwege de actieagenda Schiphol. Dit informatiepakket is immer nog actueel en kunt u hier terugvinden:

<https://www.rijsenhout.info/brandbrief-lib/>

Een tweede knelpunt is de reservering voor de parallelle Kaagbaan. Deze reservering bestaat al heel lang, kost de luchtvaartsector niets, en er wordt ook niets mee gedaan. Het frustreert wel de ontwikkeling van het deel van de Haarlemmermeer waarin Rijsenhout gelegen is.