

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Minister C. van Nieuwenhuizen-Wiebenga
Postbus 20901
2500EX, Den Haag

Datum: 30 juni 2020

Betreft: Zienswijze op Ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050

Geachte Mevrouw van Nieuwenhuizen-Wiebenga

De Dorpsraad van Rijsenhout wil gaarne gebruik maken van de mogelijkheid om haar zienswijze kenbaar te maken om zo bij te kunnen dragen aan een herziene Luchtvaartnota.

Rijsenhout heeft sinds de uitvliegroutes vanaf de Kaagbaan geruime tijd geleden zijn gewijzigd en strikter worden gehandhaafd, veel minder last van vliegtuiglawaai. Waar ons dorp wel hinder van heeft zijn de elkaar tegenwerkende procedures van Gemeente Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland en de Rijksoverheid om woningbouw te kunnen realiseren. Elk woningbouwproject, hoe bescheiden ook, moet voor een rechter uitgevochten worden. Frustrerend, want binnen de dorpsgrenzen liggen diverse percelen waarop nu vervallen kassen staan, die Rijsenhout al jaren vervangen wil zien door woningen.

Toelichting:

Zoals hier boven geschetst zijn uitvliegroutes ruim 10 jaar geleden aangepast en worden startende vliegtuigen strenger gehouden aan die uitvliegroutes. Gevolg was en is dat het vliegtuiglawaai aanzienlijk minder is geworden. Echter de LiB-contouren zijn onveranderd gebleven. Tevens zijn de LiB-contouren berekend en niet in de praktijk echt gemeten. Die uitkomst zou een heel andere, voor woningbouw gunstige, kunnen zijn. De huidige LiB-contouren zijn, in combinatie met andere regelingen, een grote belemmering voor woningbouw; alle initiatieven hiertoe worden teruggedrukt terwijl het, vinden de bewoners, goed wonen is in Rijsenhout. Dit blijkt ook uit het feit dat huizen, die in Rijsenhout te koop komen te staan, heel snel verkocht worden.

In de Luchtvaartnota wordt nog steeds gesproken over een mogelijke komst van een tweede, parallelle Kaagbaan, hier in het dorp de Rijsenhoutbaan genoemd. Deze tweede Kaagbaan zou de Luchthaven flexibeler moeten maken, echter – ook volgens de geraadpleegde LVNL – de twee naast elkaar liggende banen kunnen niet tegelijkertijd gebruikt worden. Daar komen ze eenvoudigweg te dicht voor bij elkaar te liggen en dus een onverantwoord risico opleveren voor ongelukken.

Het opheffen van de grondreserveringen en daarmee het vervallen van de

plannen voor de Parallele Kaagbaan zal voor Rijsenhout een enorme opluchting zijn. Komt de baan er wel, dan wordt ons dorp onleefbaar. Het gebruik van de Zwanenburgbaan als startbaan in zuidelijke richting heeft dat vorig jaar, tijdens onderhoud aan de Kaagbaan en de aanleg van een taxibaan vele weken afdoende aangetoond.

Samenvattend pleit de Stichting Dorpsraad Rijsenhout een door metingen actuele herinrichting van de LiB-contouren en het uit het ontwerp schrappen van de plannen voor een Parallele Kaagbaan.

Met vriendelijk groet,

Jan J Buiten
Secretaris Stichting Dorpsraad Rijsenhout
secretaris@dorpsraadrijsenhout.nl
06 43925327