

Dorpsraad Rijsenhout



GEZOND

Haarlemmermeer

Hoe ziet GEZOND Haarlemmermeer de toekomst van Rijsenhout

De toekomst van Rijsenhout kan zonnig zijn. Dan zal de gemeente wel aan de bak moeten voor de leefbaarheid in Rijsenhout. Dit betekent het verpauperde kassengebied transformeren naar woningbouw en groen. Zo kunnen inwoners uit Rijsenhout verhuizen binnen Rijsenhout en kunnen zich meer mensen in Rijsenhout vestigen waardoor voorzieningen beter op peil te houden zijn. Meer groen zal zorgen voor meer recreatiemogelijkheden in Rijsenhout wat de leefbaarheid direct ten goede komt. De extra woningbouw leidt tot meer inwoners waardoor onder andere sportfaciliteiten, winkels en sociale en culturele voorzieningen meer bestaansrecht hebben.

Toekomstige voorzieningen voor jongeren

Door woningbouw mogelijk te maken hebben jongeren meer mogelijkheden om in Rijsenhout te kunnen blijven wonen. Meer jongeren in Rijsenhout betekent ook dat voorzieningen specifiek voor jongeren zoals sport activiteiten toekomstbestendiger zijn. Het geeft ook ruimte voor nieuwe voorzieningen. De gemeente moet in overleg gaan met deze jongeren en onderzoeken wat precies de wensen zijn waarin de gemeente een rol kan spelen.

Toekomstige voorzieningen voor ouderen

Wat betreft woningbouw zal er gebouwd moeten worden voor jongeren, maar natuurlijk ook voor ouderen. Beide groepen hebben nu weinig mogelijkheden om door te stromen of te starten. Veel hangt dus af van woningbouw. Voorzieningen zijn dan goed in stand te houden en geven mogelijkheden tot uitbreiding zoals extra activiteiten in Dorpshuis De Reede.

De huidige verkeerssituatie in Rijsenhout

In Rijsenhout is de Bennebroekerweg een drukke verkeersweg, niet alleen voor en door de Rijsenhouters, maar ook voor inwoners uit andere delen van Haarlemmermeer en zelfs buiten de gemeente. De gemeente moet goed monitoren hoe het verkeer zich ontwikkelt in de toekomst zodat deze weg, en de daarop aansluitende wegen, veilig zijn en blijven. Speciaal de kruising met de Aalsmeerderweg zal hierin meegenomen moeten worden.

De reservering van de parallelle kaagbaan is in het kader van de huidige ontwikkelingen (wooncrisis/klimaatverandering/verpaupering) niet langer te verdedigen

Helemaal eens.

Schiphol mag niet verder groeien dan 500.000 vluchten per jaar waardoor een extra landingsbaan niet nodig is. Deze reservering moet er zo snel mogelijk van af, zodat woningbouw in Rijsenhout op grotere schaal mogelijk is. Woningbouw staat aan de basis voor een hogere leefbaarheid in Rijsenhout. Navenant zal er ook meer groen aangelegd moeten worden in Rijsenhout.

Het mogelijk maken van woningbouw en bedrijvigheid in Rijsenhout moet gemakkelijker worden door het verlenen van vergunningen voor kleinschalige/ dan wel tijdelijke projecten, denk bijvoorbeeld aan Tiny Houses.

Door de reservering van de parallelle Kaagbaan zijn grotere woningbouwprojecten nu niet mogelijk. De gemeente zal alles op alles moeten zetten om kleinere ontwikkelingen mogelijk te maken en moet daarin creatief zijn. Dus elke creatieve oplossing die zorgt voor woningbouw in Rijsenhout die steunen wij.