

# Dorpsraad Rijsenhout



**GROEN  
LINKS**  
HAARLEMMERMEER

## Hoe ziet Groen Links de toekomst van Rijsenhout

GroenLinks deelt de grote zorgen die in Rijsenhout leven over de zichtbare achteruitgang en de toekomst van het dorp. Rijsenhout is een dorp dat een prachtige toekomst tegemoet kán gaan en zich kán ontwikkelen tot kroonjuweel van onze gemeente aan de Westeinderplassen. Die handschoen moet het gemeentebestuur nu eindelijk eens voortvarend oppakken. De reservering voor de Tweede Kaagbaan, de geluidcontouren van Schiphol en het vervallen kassengebied zijn allemaal showstoppers om Rijsenhout in zijn volle glorie te kunnen ontwikkelen. De besluitvorming die nodig is ligt grotendeels buiten onze gemeente, maar dat betekent niet dat 'er niets aan te doen is'. GroenLinks wil dat het bestuur van Haarlemmermeer zich veel meer dan nu opwerpt als belangenbehartiger voor onze inwoners, dus ook als het gaat om Rijsenhout. Zo pleit GroenLinks Haarlemmermeer sinds jaar en dag voor opheffing van de reservering voor de Tweede Kaagbaan. We stuurden als lokale GroenLinks-afdeling de afgelopen jaren zelfs twee keer een zienswijze naar het Rijk waarin we hiervoor pleitten. Gelukkig kennen we op dit punt éindelijk politieke bijval. Doorpakken is nu het devies, ook als het gaat om de herontwikkeling van het kassengebied.

## Toekomstige voorzieningen voor jongeren

In alle kernen, dus ook in Rijsenhout, moet de gemeente zorgen voor voldoende voorzieningen voor alle inwoners. Zo willen we dat iedere kern ten minste één basisschool kent, en voldoende voorzieningen om te kunnen spelen, sporten en recreëren. De bezuinigingen die de huidige coalitiepartijen hebben aangekondigd op deze voorzieningen komen onevenredig hard aan in de kleinere kernen van onze gemeente. Daarom willen we bij de coalitieonderhandelingen deze bezuinigingen nogmaals bespreken, met daarbij oog voor de maatschappelijke effecten zoals in Rijsenhout. Jongeren die in Rijsenhout 'uit huis willen' lopen tegen dezelfde problemen aan als jongeren elders in onze gemeente: er zijn nauwelijks woningen beschikbaar voor hen. Dit is een groot probleem, niet alleen voor de jongeren zelf, maar ook voor de toekomstige sociale samenhang in het dorp.

## De reservering van de parallelle kaagbaan is in het kader van de huidige ontwikkelingen niet langer te verdedigen

Eens.

Wat GroenLinks Haarlemmermeer betreft moet Schiphol flink krimpen in het aantal vluchten. Alleen met minder vliegbewegingen kunnen we in onze regio nog voldoende woningen bouwen. En dan wordt de reservering voor de Tweede Kaagbaan definitief overbodig. Het huidige aantal vluchten heeft een onacceptabele impact op het klimaat, op onze leefomgeving, op het milieu en op de gezondheid van omwonenden. Bovendien heeft Schiphol geen natuurvergunning voor een fiks deel van de stikstofuitstoot. Die illegale stikstofuitstoot moet drastisch worden beperkt, wij hebben die stikstofruimte keihard nodig om hier woningen te bouwen. Is GroenLinks Haarlemmermeer dan tégen Schiphol? Nee! Maar we willen wel dat de luchtvaart eerlijker, gezonder en duurzamer wordt. Wij willen dat Schiphol zich doorontwikkelt tot de meest duurzame luchthaven ter wereld, met daarbij een mobiliteitsknooppunt van waaruit je voor kortere afstanden de internationale trein kunt nemen. Nachtvluchten moeten verboden worden, tussen 23.00 en 7.00.

## De huidige verkeerssituatie in Rijsenhout

Als het gaat om de verkeerssituatie in Rijsenhout lijkt de vaart er letterlijk en figuurlijk uit. Net als in andere kernen langs de Ringvaart, is de verkeersveiligheid op de Ringdijk een bron van grote zorg. Er is behoefte de Ringdijk te gebruiken voor recreatief, langzaam, verkeer. In 2017 heeft de gemeenteraad daartoe de Visie Ringdijk en Ringvaart vastgesteld. Vijf jaar later is weliswaar het een en ander gebeurd, zoals een onderzoek naar een proefopstelling op de Aalsmeerderdijk, maar dit is nog niet afgerond. Ook zijn er problemen met de ontsluiting van het dorp.

Wat GroenLinks vooral zorgen baart is dat in Rijsenhout nog maar drie keer per dag een reguliere bus rijdt. Dit heeft ingrijpende gevolgen voor veel inwoners, die afhankelijk zijn van openbaar vervoer. Zo verzuchtte een cliënt van Ons Tweede Thuis naar ons dat hij voorheen zélf met de bus naar de dagbesteding kon reizen, maar nu gebruik moet maken van speciaal vervoer. Of dat zijn ouders hem moeten brengen. De bezuinigingen op het OV beperken zijn zelfstandigheid. Een verdrietige uitkomst voor deze inwoner, die bovendien haaks staat op het inclusiebeleid waarop onze gemeente zich laat voorstaan.

## Toekomstige voorzieningen voor ouderen

Rijsenhout is aan het vergrijzen. Door gebrek aan woningbouw in het dorp kunnen ouderen niet doorstromen naar een andere woning. Om het dorp leefbaar te houden moet er dus bijgebouwd worden. Het liefst appartementen of andere kleinere woonunits, zodat grotere eengezinswoningen vrijkomen voor gezinnen.

Bij een vitaal dorp horen ook voorzieningen, zoals goed onderhouden groen, en recreatie- en ontmoetingsmogelijkheden. En ook voor ouderen is goed openbaar vervoer van belang; niet iedereen heeft de beschikking (meer) over een auto. Fijnmazig OV waarmee mensen zelfstandig naar bijvoorbeeld Hoofddorp kunnen komen om daar gebruik te maken van winkels en voorzieningen, is voor GroenLinks heel belangrijk. De bezuinigingen op voorzieningen komen onevenredig hard aan in de kleinere kernen. Daar willen we bij de komende coalitiebesprekingen dus nadrukkelijk nog eens naar kijken.

## Het mogelijk maken van woningbouw en bedrijvigheid moet gemakkelijker worden door het verlenen van vergunningen voor kleinschalige/ dan wel tijdelijke projecten, denk bijvoorbeeld aan Tiny Houses.

Eens.

Haarlemmermeer kent grote woningnood. Een enorm maatschappelijk probleem met onacceptabele gevolgen voor vele inwoners. GroenLinks wil dat de gemeente veel meer doet om de problemen op te lossen. Ook in Rijsenhout is dringend behoefte aan kleinere en vooral betaalbare woningen voor starters en mensen die kleiner willen wonen. Voor de toekomst van het dorp is het van groot belang dat de vergrijzing stopt, dat jongeren en jonge gezinnen een toekomst kunnen opbouwen in Rijsenhout. Als gemeente moeten we openstaan voor alle initiatieven op dat terrein.

Met betrekking tot bedrijvigheid: de afgelopen jaren schieten rondom Schiphol de bedrijventerreinen, datacenters en kantorenparken als paddenstoelen uit de grond, met een groot beslag op de schaarse ruimte en veel te veel druk op de lokale infrastructuur. GroenLinks denkt dat het anders kan. We willen minder nadruk op vervuilende logistiek, en denken dat werken en wonen meer gemengd kunnen worden. Specifiek voor Rijsenhout is dat het kassengebied herontwikkeld moet worden. Dit heeft hoge prioriteit en ook hier moet het gemeentebestuur zijn rol als belangenbehartiger beter oppakken. Initiatieven, al dan niet tijdelijk, om duurzame bedrijvigheid of levendigheid aan het dorp toe te voegen, willen we omarmen.