

# Dorpsraad Rijsenhout

## Vraag van de dag

### Hoe kijkt uw partij aan tegen de huidige verkeerssituatie in Rijsenhout?



#### **CDA Haarlemmermeer**

De verkeersstructuur van Rijsenhout is onvoldoende meegegroeid met de ontwikkeling van het dorp. De inrichting van wegen en fietspaden sluiten hierdoor niet overal meer aan op het gebruik. Dit kan tot onveilige situaties leiden en helaas horen we te vaak dat het ook mis gaat. Daarom moeten we met alle betrokken partijen gaan kijken waar verbeteringen mogelijk zijn door een duurzaam veilige inrichting. Hierbij moeten we niet alleen oog hebben voor de auto maar zeker ook voor bereikbaarheid met het OV en fietsverbindingen.

#### **Gezond Haarlemmermeer**

In Rijsenhout is de Bennebroekerweg een drukke verkeersweg, niet alleen voor en door de Rijsenhouters, maar ook voor inwoners uit andere delen van Haarlemmermeer en zelfs buiten de gemeente. De gemeente moet goed monitoren hoe het verkeer zich ontwikkelt in de toekomst zodat deze weg, en de daarop aansluitende wegen, veilig zijn en blijven. Speciaal de kruising met de Aalsmeerderweg zal hierin meegenomen moeten worden.

#### **ÉÉN Haarlemmermeer**

Volgens metingen zouden meer dan 5000 auto's per dag over de dijk in Rijsenhout rijden in gewone tijden (waarvan een groot deel sluipverkeer van de A4). Dit moet worden voorkomen!

#### **D66 Haarlemmermeer**

De verkeersveiligheid op de Ringdijk blijft aandacht vragen, de resultaten van de proefknip laten nog niet een duidelijke conclusie zien. Een knip is alleen zinvol wat ons betreft als het echt bijdraagt aan een afname van het verkeer en een structurele verbetering van de verkeersveiligheid in het dorp. Dit moeten we dus blijven monitoren. Tegelijkertijd is de kruising Bennebroekerweg-Aalsmeerderweg een heikel punt, we zijn blij dat de gemeente hier apart onderzoek naar laat doen.

#### **VVD Haarlemmermeer**

Verkeersveiligheid heeft top-prioriteit voor de VVD Haarlemmermeer. We streven naar nul verkeersslachtoffers en doen er alles aan om voetgangers, fietsers, gebruikers van openbaar vervoer en automobilisten in Rijsenhout veilig te houden. Het aanleggen van een fietsstraat op de Ringdijk zorgt voor betere leefbaarheid en veiligheid. We willen zoveel mogelijk alleen bestemmingsverkeer op de Leimuiderdijk en Aalsmeerderdijk en doorgaand verkeer via de Aalsmeerderweg laten gaan.

#### **Forza! Haarlemmermeer**

Het is Forza! absoluut niet ontgaan dat de verkeerssituatie in Rijsenhout een cruciaal aandachtspunt is. Rijsenhout heeft veel last van het sluipverkeer, door zowel het dorp als op de Aalsmeerderweg. Op veel plekken wordt er te hard gereden. Ook dit geldt voor de Aalsmeerderweg en met name ook het kruispunt met de Bennebroekerweg. Forza! heeft aandacht gevraagd voor nieuwe verkeersborden, maar tegelijkertijd is hiermee voor Forza! de kous nog niet af. Er zijn vele ongelukken op dit kruispunt gebeurt, daarom vraagt dit om een verdergaande oplossingen. Forza! heeft opgemerkt, en hoort van de inwoners van Rijsenhout, dat er veel te hard gereden wordt bij scholen en in de buurt van zebrapaden. En dit kan echt niet! Daarom zou het ook goed zijn als er meer blauw op straat is in Rijsenhout.

#### **Lijst 12 - Groep Jankie**

Sluipverkeer, te veel en te hard rijdend verkeer moet worden tegengegaan ten behoeve van de leefbaarheid van kernen en wijken in zijn algemeenheid. Op de Aalsmeerderdijk speelt dit probleem ook. Minder verkeer over de dijk is wenselijk omdat dan ook meer ruimte is voor recreatie. Het kruispunt Bennebroekerweg Aalsmeerderweg is niet veilig genoeg blijkt en daarom gaan we dat doen wat nodig is om dat veilig te maken. Wij zijn ook voorstander van een betere ontsluiting van Rijsenhout met het openbaar vervoer. Dus meer tijden waarop openbaar vervoer Rijsenhout aandoet, is een punt waarvoor wij ons gaan inzetten. Daardoor zal ook sluipverkeer door het dorp en of over de ringdijk (Aalsmeerderdijk) verminderen.

## GroenLinks Haarlemmermeer

Als het gaat om de verkeerssituatie in Rijsenhout lijkt de vaart er letterlijk en figuurlijk uit. Net als in andere kernen langs de Ringvaart, is de verkeersveiligheid op de Ringdijk een bron van grote zorg. Er is behoefte de Ringdijk te gebruiken voor recreatief, langzaam, verkeer. In 2017 heeft de gemeenteraad daartoe de Visie Ringdijk en Ringvaart vastgesteld. Vijf jaar later is weliswaar het een en ander gebeurd, zoals een onderzoek naar een proefopstelling op de Aalsmeerderdijk, maar dit is nog niet afgerond. Ook zijn er problemen met de ontsluiting van het dorp.

Wat GroenLinks vooral zorgen baart is dat in Rijsenhout nog maar drie keer per dag een reguliere bus rijdt. Dit heeft ingrijpende gevolgen voor veel inwoners, die afhankelijk zijn van openbaar vervoer. Zo verzuchtte een cliënt van Ons Tweede Thuis naar ons dat hij voorheen zélf met de bus naar de dagbesteding kon reizen, maar nu gebruik moet maken van speciaal vervoer. Of dat zijn ouders hem moeten brengen. De bezuinigingen op het OV beperken zijn zelfstandigheid. Een verdrietige uitkomst voor deze inwoner, die bovendien haaks staat op het inclusiebeleid waarop onze gemeente zich laat voorstaan.

## Forum voor Democratie Haarlemmermeer

Forum voor Democratie vindt verkeer één van de belangrijkste punten om burgers inspraak in te laten hebben. Dit omdat er vanwege de dynamische natuur van verkeer (een aanpassing op de ene plek zorgt vaak ook voor verandering in verkeerssituaties op andere plekken) een groot verschil kan bestaan tussen een idee op papier en de praktijk. Onvoorziene uitkomsten zagen we bijvoorbeeld ook terug bij de voorlopige resultaten van de proefafsluiting op de Aalsmeerderdijk. Wij vinden het belangrijk dat er constant de mogelijkheid is voor burgers om hun bevindingen te delen met de gemeente en dat de gemeente hier serieus mee omgaat.

## PvdA Haarlemmermeer

De PvdA is er voorstander van om binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km per uur in te voeren en op de dijk maximaal 60 km per uur. Het verkeer op de Ringvaartdijk binnen de bebouwde kom zal ook 30 km per uur moeten rijden. Het ontmoedigen van doorgaand verkeer over de dijk is voor het dorp zelf aangenaam. De dijk zo inrichten dat de auto te gast is en de fiets de ruimte krijgt volgens de wettelijke normen zijn wij voorstander van. Het invoeren van een 'knip' is een uiterst middel en zal eerst uitgetest moeten worden, een proefafsluiting, en samen met de inwoners moeten worden geëvalueerd, voordat deze wordt ingevoerd.