

# Dorpsraad Rijsenhout

## Vraag van de dag

### Hoe ziet uw partij de toekomst van Rijsenhout?



#### **CDA Haarlemmermeer**

Positief! Wij vechten al jaren voor meer ruimte in de regelgeving om ontwikkelingen in Rijsenhout mogelijk te maken. Ontwikkelingen die nodig zijn om Rijsenhout leefbaar te houden en perspectief te bieden voor de toekomst. Door woningbouw in het oude glasgebied toe te staan kunnen jongeren zich vestigen in het dorp en kan doorstroming op gang komen. Hiervoor moet de reservering van de parallelle Kaagbaan wat ons betreft zo snel mogelijk verdwijnen. Alleen op deze manier kunnen we met elkaar zorgen dat verenigingen voldoende leden houden, scholen genoeg kinderen en winkels genoeg klanten. Dat verdient het dorp en daar zetten wij ons op alle fronten maximaal voor in. Vanuit de lokale afdeling, vanuit het College maar we gebruiken ook het landelijke netwerk om het belang voor Rijsenhout en Haarlemmermeer continue duidelijk naar voren te brengen

#### **Eén Haarlemmermeer**

Omdat Schiphol zijn reservering van de parallelle Kaagbaan behoudt zijn er weinig mogelijkheden voor extra betaalbare woningen in Rijsenhout (o.a. voor eigen inwoners en starters). Dus we ons blijven moeten inzetten voor extra woningen en opheffen van de groei van Schiphol! Er bestaan goede plannen voor woningbouw maar helaas worden ze nog steeds tegengewerkt door Schiphol.

#### **VVD Haarlemmermeer**

Door het schrappen van de Tweede Kaagbaan ontstaat er letterlijk en figuurlijk ruimte in Rijsenhout. Ruimte voor de broodnodige betaalbare woningbouw voor jong en oud en ruimte voor het dorp. Door het behoud en de aanwas van inwoners kan ook de bakker goede zaken doen, de voetbalclub haar elftallen vullen en kunnen er nieuwe voorzieningen bijkomen zoals een gezellig café.

#### **Lijst 12 - Groep Jankie**

Het dorps karakter van Rijsenhout blijft behouden en er worden met name betaalbare woningen gebouwd op plekken waar dat mogelijk is. Met betaalbare woningen bedoelen wij sociale huurwoningen, goedkopere koopwoningen en in het middensegment. Voor deze woningen gaat de zelfbewoningsplicht gelden en de opkoopbescherming. Bij plekken waar dat mogelijk is denken wij aan de terreinen met leegstaande kassen en landbouwgrond die niet meer geschikt is voor landbouw.

#### **Gezond Haarlemmermeer**

De toekomst van Rijsenhout kan zonnig zijn. Dan zal de gemeente wel aan de bak moeten voor de leefbaarheid in Rijsenhout. Dit betekent het verpauperde kassengebied transformeren naar woningbouw en groen. Zo kunnen inwoners uit Rijsenhout verhuizen binnen Rijsenhout en kunnen zich meer mensen in Rijsenhout vestigen waardoor voorzieningen beter op peil te houden zijn. Meer groen zal zorgen voor meer recreatiemogelijkheden in Rijsenhout wat de leefbaarheid direct ten goede komt. De extra woningbouw leidt tot meer inwoners waardoor onder andere sportfaciliteiten, winkels en sociale en culturele voorzieningen meer bestaansrecht hebben.

#### **D66 Haarlemmermeer**

Er zijn grote uitdagingen in Rijsenhout. En het onderzoek dat in opdracht van de dorpsraad is uitgevoerd laat dit ook duidelijk zien: de leefbaarheid staat onder enorme druk en er moet worden ingegrepen door de overheid. We onderhouden nauwe contacten met D66 landelijk en zijn blij dat ook zij pleiten dat de reservering van de parallelle Kaagbaan niet langer houdbaar is. Als die enorme drempel eindelijk wordt weggenomen kan het dorp van het slot. En dan ziet D66 kansen voor Rijsenhout. Om de leefbaarheid te verbeteren met goede voorzieningen, het benutten van de waterrecreatie potentie van het dorp. Het aantrekken van jongeren en gezinnen door nieuwe betaalbare woningen in het dorp te realiseren.

#### **Forza! Haarlemmermeer**

Forza! ziet Rijsenhout als de parel aan de ringvaart. Een levendig dorp met inwoners die hard werken en ook veel geven om hun leefomgeving. Tegelijk zien wij helaas dat de ontwikkeling van het dorp de laatste jaren heeft stilgestaan en dat dit inwoners frustrereert. Er is weinig tot vrijwel niets gebeurt op het gebied van: woningbouw, het slopen van de oude kassen en er is ook vrijwel niets te doen voor de jeugd. Wij bij Forza! vinden dit ontzettend jammer en willen ons daarom de komende jaren inzetten om het woon- en leefgenot, maar ook bijvoorbeeld aan bereikbaarheid tussen Rijsenhout en andere kernen in Haarlemmermeer, te verbeteren. Wat ons betreft gaat Rijsenhout groeien op het gebied van woningen en voorzieningen. Tegelijkertijd zal deze inwonersgroei veel bijkomende voordelen met zich meebrengen, zoals bijvoorbeeld: weer een goede busverbinding met Hoofddorp, wellicht een leuke coffee-to-go enz. Om al deze redenen is het belangrijk dat de reservering op de parallelle Kaagbaan zo snel mogelijk van tafel gaat.



## GroenLinks Haarlemmermeer

GroenLinks deelt de grote zorgen die in Rijsenhout leven over de zichtbare achteruitgang en de toekomst van het dorp. Rijsenhout is een dorp dat een prachtige toekomst tegemoet kán gaan en zich kán ontwikkelen tot kroonjuweel van onze gemeente aan de Westeinderplassen. Die handschoen moet het gemeentebestuur nu eindelijk eens voortvarend oppakken. De reservering voor de Tweede Kaagbaan, de geluidcontouren van Schiphol en het vervallen kassengebied zijn allemaal showstoppers om Rijsenhout in zijn volle glorie te kunnen ontwikkelen. De besluitvorming die nodig is ligt grotendeels buiten onze gemeente, maar dat betekent niet dat 'er niets aan te doen is'. GroenLinks wil dat het bestuur van Haarlemmermeer zich veel meer dan nu opwerpt als belangenbehartiger voor onze inwoners, dus ook als het gaat om Rijsenhout. Zo pleit GroenLinks Haarlemmermeer sinds jaar en dag voor opheffing van de reservering voor de Tweede Kaagbaan. We stuurden als lokale GroenLinks-afdeling de afgelopen jaren zelfs twee keer een zienswijze naar het Rijk waarin we hiervoor pleitten. Gelukkig kennen we op dit punt éindelijk politieke bijval. Doorpakken is nu het devies, ook als het gaat om de herontwikkeling van het kassengebied.

## Forum voor Democratie Haarlemmermeer

Forum voor Democratie is een nieuwe partij in de gemeente, wij willen ons volledig gaan verdiepen in de behoeften van de burger en hierop inspelen. Rijsenhout is een klein dorpje met veel potentie. Veel jongeren verhuizen uit het dorp omdat het nu nog weinig te bieden heeft. Wij zouden Rijsenhout aantrekkelijk willen maken door meer woningen te bouwen. Zo stimuleer je de jongeren om in Rijsenhout te blijven. Wat betreft recreatiemogelijkheden zijn er wat verenigingen, een museum, maar eigenlijk is er vrij weinig ter beschikking voor de inwoners. Wij willen Rijsenhout levendiger maken, door meer recreatiemogelijkheden te creëren, te investeren in het bestaande dorps huis of in nieuwe buurtcentra. Voor Forum voor Democratie is het belangrijkste om te weten wat de burger wil, zodra dit volledig in kaart is gebracht zullen wij hierop inspelen, omdat de burger het recht heeft om mee te bepalen wat er gebeurt in zijn omgeving.

## PvdA Haarlemmermeer

De Partij van de Arbeid ziet Rijsenhout opbloeien. We willen dat de reservering voor de tweede Kaagbaan wordt geschrapt en, rond 2040, de start- en landingsbanen van Schiphol naar zee zijn verplaatsen. De PvdA wil ook dat Schiphol zo snel mogelijk aan de voorwaarden voor een natuurvergunning voldoet. Het aantal vluchten zal daarvoor moeten dalen. We willen samen met de inwoners van Rijsenhout strijden voor een toekomst zonder de overlast van Schiphol, met behoud van werkgelegenheid door Schiphol Plaza wel op dezelfde plek te behouden. Zo komt er ruimte voor betaalbare woningen, eerlijk werk en een groene polder.