

Dorpsraad Rijsenhout



Hoe ziet lijst 12 de toekomst van Rijsenhout

Het dorpse karakter van Rijsenhout blijft behouden en er worden met name betaalbare woningen gebouwd op plekken waar dat mogelijk is. Met betaalbare woningen bedoelen wij sociale huurwoningen, goedkopere koopwoningen en in het middensegment. Voor deze woningen gaat de zelfbewoningsplicht gelden en de opkoopbescherming. Bij plekken waar dat mogelijk is denken wij aan de terreinen met leegstaande kassen en landbouwgrond die niet meer geschikt is voor landbouw.

De reservering van de parallelle kaagbaan is in het kader van de huidige ontwikkelingen (wooncrisis/klimaatverandering/verpaupering) niet langer te verdedigen

Eens.

Wij willen geen verdere groei van Schiphol. De overlast bij het huidig aantal vliegbewegingen vindt het merendeel van de inwoners in de omgeving al te groot. Met 500.000 vluchten per jaar is wat ons betreft al een grens bereikt. De overlast voor de omgeving moet afnemen zodat de leefbaarheid verbetert. Om Rijsenhout van het slot te halen, moet de reservering van de parallelle kaagbaan zo snel mogelijk van de baan.

Het mogelijk maken van woningbouw en bedrijvigheid in Rijsenhout moet gemakkelijker worden door het verlenen van vergunningen voor kleinschalige/ dan wel tijdelijke projecten, denk bijvoorbeeld aan Tiny Houses.

Eens wat betreft Tiny Houses die duurzaam en verplaatsbaar zijn en zolang het gaat om kleinschalige bedrijvigheid.

Hoe kijkt Lijst 12 aan tegen de toekomstige voorzieningen voor de ouderen in Rijsenhout

Ook voor ouderen is het belangrijk dat voorzieningen in stand blijven. Denk aan buurt- en clubhuizen waar activiteiten georganiseerd kunnen worden. Die activiteiten moet de gemeente ondersteunen ten behoeve van het welzijn van ouderen.

Toekomstige voorzieningen voor jongeren

Voorzieningen voor jongeren moeten in iedere kern aanwezig zijn dus ook in Rijsenhout. Er moeten in ieder geval voldoende basisscholen zijn. Daarnaast moet de gemeente buurt- en clubhuizen maar ook sportverenigingen en dergelijke blijven ondersteunen zodat die niet verdwijnen uit kernen en dus ook niet uit Rijsenhout. En het openbaar vervoer van en naar Rijsenhout moet beter.

De huidige verkeerssituatie in Rijsenhout

Sluipverkeer, te veel en te hard rijdend verkeer moet worden tegengegaan ten behoeve van de leefbaarheid van kernen en wijken in zijn algemeenheid.

Op de Aalsmeerderdijk speelt dit probleem ook. Minder verkeer over de dijk is wenselijk omdat dan ook meer ruimte is voor recreatie.

Het kruispunt Bennebroekerweg Aalsmeerderweg is niet veilig genoeg blijkt en daarom gaan we dat doen wat nodig is om dat veilig te maken.

Wij zijn ook voorstander van een betere ontsluiting van Rijsenhout met het openbaar vervoer. Dus meer tijden waarop openbaar vervoer Rijsenhout aandoet, is een punt waarvoor wij ons gaan inzetten. Daardoor zal ook sluipverkeer door het dorp en of over de ringdijk (Aalsmeerderdijk) verminderen.