

# Dorpsraad Rijsenhout



## Hoe ziet VVD de toekomst van Rijsenhout

Door het schrappen van de Tweede Kaagbaan ontstaat er letterlijk en figuurlijk ruimte in Rijsenhout. Ruimte voor de broodnodige betaalbare woningbouw voor jong en oud en ruimte voor het dorp. Door het behoud en de aanwas van inwoners kan ook de bakker goede zaken doen, de voetbalclub haar elftallen vullen en kunnen er nieuwe voorzieningen bijkomen zoals een gezellig café.

## De huidige verkeerssituatie in Rijsenhout

Verkeersveiligheid heeft top-prioriteit voor de VVD Haarlemmermeer. We streven naar nul verkeersslachtoffers en doen er alles aan om voetgangers, fietsers, gebruikers van openbaar vervoer en automobilisten in Rijsenhout veilig te houden. Het aanleggen van een fietsstraat op de Ringdijk zorgt voor betere leefbaarheid en veiligheid. We willen zoveel mogelijk alleen bestemmingsverkeer op de Leimuiderdijk en Aalsmeerderdijk en doorgaand verkeer via de Aalsmeerderweg laten gaan.

## Toekomstige voorzieningen voor jongeren in Rijsenhout

Op dit moment is er voor jongeren te weinig te doen in Rijsenhout. De VVD Haarlemmermeer wil de sportvoorzieningen op peil houden en ziet ook ruimte voor een kroeg in Rijsenhout.

## Toekomstige voorzieningen voor ouderen

De VVD Haarlemmermeer verwacht synergie door de samenwerking tussen de Ontmoetingskerk PKN en Dorpshuis de Reede. Hierdoor ontstaan er dwarsverbanden tussen de activiteiten en ontstaat er meer ontmoeting. Een groot voordeel van deze samenwerking is de mogelijkheid tot het bouwen van woningen op de plek van de Reede met voorzieningen op de begane grond. Ook daar kunnen ouderen (en jongeren natuurlijk) elkaar ontmoeten. Rijsenhout heeft een rijk verenigingsleven waar de Rijsenspelers een belangrijke rol in hebben. In de Coronatijd hebben we kunnen genieten van het "bankjes luisteren".

**De reservering van de parallelle kaagbaan is in het kader van de huidige ontwikkelingen (wooncrisis/klimaatverandering/verpaupering) niet langer te verdedigen**

Eens.

De VVD Haarlemmermeer spreekt zich al heel lang uit voor het schrappen van de Tweede Kaagbaan. Dit geeft ruimte voor woningbouw en het in stand houden van een gezond en levendig dorp met betaalbare woningen en voorzieningen voor jong en oud. Voor de groei-discussie die in Den Haag wordt beslist, is een extra baan niet nodig. Bovendien staan we voor de balans tussen hinder en lust van de luchthaven.

**Het mogelijk maken van woningbouw en bedrijvigheid in Rijsenhout moet gemakkelijker worden door het verlenen van vergunningen voor kleinschalige/ dan wel tijdelijke projecten, denk bijvoorbeeld aan Tiny Houses.**

Eens.

We hebben afstemming nodig tussen alle overheden (de diverse ministeries van het Rijk, de Provincie en de Gemeente) om mogelijkheden voor alle vormen van woningbouw mogelijk te maken. De bouw van tiny houses is ook al mogelijk, die moeten, net als normale woningen, ook voldoen aan bestaande regelgeving van onder andere milieu en ruimtelijke ordening.